

Narva Romuringi eesmärgiks on võimalikult paljude ringide läbimine. Seejuures on lubatud täiskontakt. Kui kahel võistlejal on sama palju ringe, siis parema koha saavutab see võistleja kes läbis ringid kiiremini.

Võistlusel on määravaks faktoriks hästi ette valmistatud auto, osavus ja ettenägelikus.

1. Registreerimine ja osalemise kord

1. Registreerimine ja tehniline kontroll võistluspaeval kell 8.00-10.30.
2. Esimene start algusega 11.00.
3. Võistlusele registreerimine toimub ainult veebilehe kaudu.
4. Osaleda võivad alates 18-aastased isikud.
5. Naised võistlevad meestega koos, aga arvestus peetakse naiste klassis eraldi.
6. Registreerimine loetakse kehtivaks pärast osalustasu laekumist. Osaleja lisatakse automaatselt osalejate nimekirja.
7. Võistlusel võivad osaleda ainult registreeritud isikud. Reeglite rikkumisel eemaldatakse võistleja võistluselt ning sõidukit enam rajale ei lubata.
8. Osalustasu ei kuulu tagastamisele. Võistluskoha edasimüümine on keelatud.

2. Võistluskoht ja rada

1. Võistlus toimub Rahu 7c, Narva territooriumil spetsiaalselt ettevalmistatud rajal.
2. Rada on ümberringi piiratud vallide ja piiretega. Ringi keskosa on eraldatud ning üle selle sõitmine on keelatud.
3. Ringi sõidetakse korraldaja määratud sõidusuunas. Vastassuunas sõitmine on lubatud ainult lühiajaliselt ning maksimaalselt poole raja ulatuses.

3. Ajavõtt ja transponderid

1. Võistlusel kasutatakse automaatset ajavõttu ja ringilugemist.
2. Võistlusnumbrid peavad olema auto värvist selgelt eristuvad.
3. Iga võistlusauto varustatakse korraldaja poolt antud transponderiga.
4. Transponder kinnitatakse katusele.
5. Transponderi rikkumise, kadumise või loata eemaldamise eest vastutab võistleja.

4. Võistluse struktuur ja sõidud

4.1 Põhisõit

1. Võistlusele lubatakse kõik tehnilise kontrolli läbinud sõidukid.
2. Põhisõidu stardijärjekord on paaris ja paaritud numbrid.
3. Põhisõit võib olla jagatud mitmeks etapiks sõltuvalt registreeritud osalejate arvust.
4. Paremusjärjestus määratakse läbitud ringide arvu alusel. Võrdsete ringide korral otsustab kiirem kogu aeg.

5. Lipud ja kohtunike märguanded

5.1 Start

- **Ruuduline lipp** – lipp liigub ülevalt alla, start toimub kui lipp on alumises asendis.
- **Stardikell ekraanil** – loeb sekundeid tagurpidi.

5.2 Võistluse lõpp

- **Ruuduline lipp**
- **Punased lipud**
- **Kollased lipud**

5.3 Lipud rajal

- **Punane** – võistlus peatatakse või katkestatakse. Kõik sõidukid peavad seisma jääma. Kontakt ja positsiooni parandamine on keelatud (eiramise korral karistus maksimum miinus 5 ringi).
- **Kollane** – kollase lipu alas on keelatud võistelda, mööduda teistest autodest, neid rammida jms. Kollase lipu ajal eemaldab kohtunik võistlejat rajal seisvast autost.
- **Ruuduline** – võistluse algus ja lõpp.

6. Sõitmise reeglid ja rajal käitumine

1. Täiskontakt on lubatud.
2. Tahtlik juhiukse rammimine on keelatud.

3. Seisva või ilmselgelt liikumatuks jäänud sõiduki TAHTLIK rammimine on keelatud.
4. Rajal on keelatud auto remontimine, tankimine ja igasugune tehniline sekkumine.
5. Ohtliku olukorra või ummiku tekkimisel on kohtunikel õigus võistlus peatada.
6. Autost välja tulemine on lubatud ainult siis kui on oht elule või tervisele.

7. Boksiala ja boksi kord

1. Boksiala on võistlejatele ja mehaanikutele eraldatud ala, kus on lubatud remont, hooldus ja parkimine. Pealtvaatajad on lubatud.
2. Võistleja võib igal ajal sõita boksi kütuse täiendamiseks, remondiks või tehniliseks kontrolliks. Boksis viibimise aeg ja kordade arv ei ole piiratud.
3. Boksi tohib siseneda ainult sõidukiga, mida on võimalik ohutult juhtida ja peatada. Ohtlik sõiduk tuleb jätta raja äärde või boksi sissesõidule.
4. Boksialas kehtib maksimaalne lubatud kiirus **20 km/h**.
5. Teisaldussõidukil on alati eesõigus ning selle takistamine on keelatud.
6. Tahtlik mootori “kinni jooksutamine” või lõpetamine on keelatud (tuleohutus).
7. Boksialal peab võistlussõiduki all olema tent, vähemalt auto suurune.

8. Võistleja ja mehaanikud

1. Võistleja peab olema kaine. Korraldajal on õigus kainust kontrollida.
2. Võistluse ajal on kohustuslik:
 - kinnine või lahtine kiiver
 - lahtise kiivri korral kaitseprillid
 - pikkade varrukate ja säärttega riietus
 - kindad
 - kinnised jalanõud
3. Iga võistleja kohta on lubatud kuni 2 mehaanikut vastavalt korraldaja otsusele.
4. Ilma peakohtuniku loata ei tohi võistlejad ega mehaanikud rajale või rajal olevasse autosse naasta.

9. Sõiduki teisaldamine

1. Pärast sõidu lõppu peab sõiduki juures viibima meeskonnaliige, kes juhendab teisaldamist.
2. Kui sõiduki juures kedagi ei viibi, teisaldatakse see korraldaja poolt valitud kohta.
3. Sõiduki teisaldamine teiste võistlusautode või hooldussõidukite abil on lubatud.

10. Võistlusauto tehnilised nõuded

10.1 Veermik

- Lubatud ainult ühe vedava sillaga sõiduk.
- Nelikveoline auto on lubatud vaid juhul, kui see on muudetud ühe silla veoliseks.
- Veermiku lisatugevdamine on keelatud.
- Tagasild peab olema originaalne ja mitte jäik.
- Keevitatud diferentsiaal on lubatud.
- Porilapakad vedaval sillal (pealtvaatajate ohutus).

10.2 Mootor

- Mootor peab paiknema originaalses asukohas.
- Põhjakaitses on lubatud kuni 5 mm.

10.3 Kere

- Tegemist peab olema sõiduautoga, mis ei baseeru täisraamil.
- Kere lisatugevdamine on keelatud.
- Õõnesprofiilide täitmine kõvenevate ainetega on keelatud.
- Kõik klaasid, tuled, peeglid ja plastdetailid peavad olema eemaldatud, v.a **esiklaas**.
- Esiklaas peab olema lamineeritud ja ohutu.
- Klaasist katuseluuk peab olema asendatud plekiga.
- Kapott ja pagasiruum ei tohi olla kinni keevitatud. Kinnitamisel tohib kasutada metallkruvisid.
- Tagumine stange koos talaga tuleb eemaldada.
- Lubatud on originaal esistange tala, mis ei ulatu külgedelt kaugemale kui esimesed poolraamid.
- Tala ja tala kinnituste tugevdamine on keelatud.
- Kärunkonsud ja väljaulatuvad osad peavad olema eemaldatud.
- Sõiduki katusel peab olema koht võistlus numbri jaoks. (plaat vms). Katusel paiknev võistlusnumbri alus ei tohi olla kõrgem kui 30cm.

- Võistlusnumber on teile registreerimisel edastatud number.

Juhiuks

- Juhiuks peab olema teistest uuestest selgelt eristatav.
- Juhiuksel ei tohi olla reklaami.
- Klaasi asemel peab olema eemaldatav turvavõrk.
- Lubatud on juhiukse kaas ning turvavöödest tehtud võrk, millest rusikas läbi ei mahu.
- Juhiuks peab olema avatav ja sõidu ajal kinni püsima.

10.4 Rehvid

- Lubatud on kõik tänavalegaalsed sõiduauto rehvid ja kruusarehvid.
- Põllumajandusrehvid on keelatud.

10.5 Turvavarustus

- Töökorras turvavöö on kohustuslik.
- 4-punkti traksid on lubatud.
- 5-punkti traksid ja korviste on lubatud ainult koos turvapuuriga.
- Igas autos peab olema TULEKUSTUTI.

10.6 Salong

- Kõik esemed peavad olema kindlalt kinnitatud.
- Soovitav eemaldada kergestisüttivad materjalid.
- Turvapuur on lubatud ja soovitatav.

10.7 Kütuse- ja jahutussüsteem

- Kütusepaak ja torud peavad olema lekkevabad ja ohutud.
- Kanister ei ole lubatud kütusepaagina.
- Radiaatori paigaldamisel salongi peab olema vahesein.
- Jahutussüsteem ei tohi ohustada sõitjat.
- Jahutusvedelik tuleb asendada **VEEGA!**
- Jahutusradiaatorit ei tohi panna katusele ega tagumise akna kohale.

10.8 Pidurid

- Pidurid peavad töötama kogu võistluse vältel.
- Sõidukit peab olema võimalik peatada.

11. Vastutus ja lõppsätted

1. Võistlus toimub osalejate ja meeskondade omal vastutusel.
2. Korraldaja ei vastuta õnnetuste, vigastuste ega varalise kahju eest.
3. **Peakohuniku otsused on lõplikud ega kuulu edasikaebamisele!**